

# Höhenkurs Teilnehmer-Info

Teil der AGB's



## Hallo!

Wir freuen uns, dass Du Dich für den Höhenkurs Gleitschirmfliegen interessierst, oder bei uns angemeldet hast. Mit den nachstehenden Informationen wollen wir Dir die wichtigsten Infos zum Kurs geben. Wenn wir etwas vergessen haben sollten oder Du spezielle Fragen hast, dann melde Dich einfach bitte bei uns.



## Allgemeines:

Um am Höhenkurs teilnehmen zu können, muss der Grundkurs und der Grundkurs Plus erfolgreich abgeschlossen worden sein. Anmeldungen zum Höhenkurs müssen ausschließlich Online erfolgen. Wir empfehlen vor der Anmeldung ein unverbindliches persönliches Informationsgespräch zum Höhenkurs nach freier Terminvereinbarung. Um den Höhenkurs erfolgreich mit den vorgesehenen Prüfungen (Theorie & Praxis) abzuschließen, sind mind. die dafür vorgeschriebenen Inhalte der Ausbildungs- und Prüfungsordnung und des Lehrplans des DHV hierfür maßgeblich. Um diese zu erreichen ist bei optimalen Wetterbedingungen eine mindestens 2-malige Teilnahme an einer Höhenkurswoche erforderlich. Theorie- und Praxisprüfung werden zwingend in dieser Reihenfolge vor einem, vom DHV bestellten Prüfer, nach Erreichen der jeweiligen Prüfungsreife und Zulassung, bestätigt durch die Flugschule, abgenommen.

## Ausrüstung ?

Im Gleitschirm Höhenkurs empfehlen wir, mit einer komplett eigenen Ausrüstung teilzunehmen. Diese, (vor allem das Gurtzeug), sollte optimal und individuell auf den Piloten angepasst sein. Dies ermöglicht den best möglichen Lernfortschritt in der Ausbildung. Hier beraten wir dich gerne VOR Kauf deiner Ausrüstung persönlich. Du hast die Möglichkeit mit einer komplett (GS/GZ/RG/Helm) bei uns erworbenen eigenen Ausrüstung, einer nicht bei uns komplett gekauften Ausrüstung, oder einer komplett von

uns gestellten Ausrüstung am Höhenkurs teilzunehmen. Die jeweilige Variante bestimmt den Preis für eine Höhenkurswoche und die Teilnahme an nicht geplanten spontanen Flugtagen außerhalb der Kurswochen.

## Wie ist eine Höhenkurswoche organisiert ?

Da wir beim Flugbetrieb sehr stark vom Wetter abhängig sind, passen sich die Organisation und der Ablauf innerhalb der Kurswoche dementsprechend an. Der Kurs startet am ersten Kurstag auf jeden Fall in der Flugschule. Nach einer kurzen Vorbesprechung mit etwas Bürokratie und Trockenübungen geht es nach Materialausgabe (Funk und ggf. Ausrüstung) dann auch schon bald bei Flugwetter ins passende Flügellände. Diese befinden sich in der näheren Umgebung (ca. 1 Autostunde) der Flugschule. Sollte das Wetter keinen Flugbetrieb erlauben beginnen wir mit dem Theorieunterricht. Je nach Jahreszeit kann ein Kurstag dann schon mal morgens um 7:00 Uhr starten, und gegen 20:00 Uhr am Abend enden. Lässt ein Zeitraum in der Kurswoche keinen Flugbetrieb zu, der Theorieunterricht ist komplett abgeschlossen, oder dieser wurde schon in einer vorhergegangenen Kurswoche komplett absolviert, steht Freizeit auf dem Programm. Die Information was am nächsten Kurstag geplant ist erhältet ihr spätestens am Abend des Vortags über unsere Homepage.

## Kosten einer Höhenkurswoche?

Kosten für jede der ersten 2 mindestens notwendigen Teilnahmen an einer Höhenkurswoche betragen **890,00 € bei einer Teilnahme mit nicht komplett (GS/GZ/RG) bei uns gekaufter, oder von uns gestellter Ausrüstung** und **650,00 € mit bei uns komplett gekaufter Ausrüstung**. Ab der 3ten notwendigen Teilnahme an einer Höhenkurswoche reduzieren sich, für jede weitere Teilnahme, die Kosten um die Hälfte des entsprechenden Preises. i.d.R. Ist das Erreichen der Prüfungsreife und damit die Zulassung zur Prüfung nur bei kompletter Teilnahme an mind. 2 Höhenkurswochen und unter optimalen Wetterbedingungen erreichbar.

## Nicht im Kurspreis enthaltene zusätzliche Kosten:

- An-/Abreise
- Unterkunft und Verpflegung
- Bergfahrten zum Startplatz
- Fluggebietskarten
- Prüfung und Prüfungsgebühren
- weiterreichendes Lernmaterial z.B. Prüfungsfragen
- Pfand für Funkgeräte

- Bei eigener Ausrüstung Mitgliedschaft im Verband und vorgeschriebene Haftpflichtversicherung

## Folgende Checkliste kann dir bei der Vorbereitung helfen:

- Ausrüstung (GS/GZ/RG/Helm) **rechtzeitig** (mind. 2 Wochen) vor Kursbeginn mit der Flugschule absprechen.
- Versicherung und Verbandsmitgliedschaft bei eigener Ausrüstung
- geeignete Schuhe
- Leichte Finger-Handschuhe
- funktionale Bekleidung („Zwiebelschalenprinzip“)
- Sonnenbrille
- Kopfbedeckung als Sonnenschutz, Sonnencreme
- Verpflegung und etwas zum trinken
- Handy mit Ladegerät
- Gültiger Personalausweis
- Einwilligungserklärung der Erziehungsberechtigten bei nicht Volljährigen
- Schreibutensilien
- Lernmaterialien (siehe folgenden Abschnitt)

## Wie läuft das mit den Prüfungen ?

Um den beschränkten Luftfahrerschein (A-Schein) zu erwerben, sind in Theorie und Praxis erfolgreich Prüfungen abzulegen. Für die theoretische Prüfung ist die Teilnahme am **kompletten theoretischen Unterricht** lt. Lehrplan hierfür notwendig. Diese Prüfung kann mit der Flugschule individuell vereinbart werden, allerdings nicht, während einer aktuell laufenden Höhenkurswoche. Optimal hierfür ist der Zeitraum zwischen den beiden ersten Höhenkursen. Die bestandene theoretische Prüfung ist zwingend erforderlich, um eine Zulassung zur praktischen Prüfung zu erhalten. Hilfreich ist hier, der beim Verband kostenpflichtig erhältliche Katalog mit den Prüfungsfragen. **Die Theorieprüfung hat eine Gültigkeit von 3 Jahren.**

Die praktische Prüfung versuchen wir immer während einer Höhenkurswoche für euch zu organisieren. Voraussetzung hierfür ist die mind. komplett abgeschlossene praktische Ausbildung nach Lehrplan **und** Erreichen der Prüfungsreife.

Weitere Infos zu Lehrplänen und Prüfungen findest du auf der Internetseite des deutschen Hängegleiter Verbands (DHV e.V.) unter [www.dhv.de](http://www.dhv.de)

## Nicht in Anspruch genommene Kursinhalte !

Für angebotene und nicht durch den Teilnehmer wahrgenommene Kursinhalte besteht keinerlei Anspruch auf Ersatz oder Erstattung! Im Einzelfall und bei wichtigem Grund (\*) kann der Teilnehmer mit der Flugschule eine individuelle Kulanzregelung vereinbaren.

\* wichtige Gründe sind

- unplanbare Ereignisse in und Beruf und Familie
- Krankheit nur mit ärztlichem Attest ab dem ersten Tag

## Bin ich versichert?

Als Halter eines Gleitschirms ist gesetzlich eine Halterhaftpflichtversicherung für Drittschäden vorgeschrieben. Ausrüstungen welche von der Flugschule gestellt werden sind entsprechend versichert. Für Schäden an von uns gestellter Ausrüstung trägst aber ggf. Du die Haftung.

Bei privaten Versicherungen (Unfall ,Leben,Rente,BU etc. ) ist das nicht sicher der Fall. Wenn du entsprechend Wert darauf legst, musst du diesbezüglich mit deinem Versicherer Rücksprache halten. Solltest du dich beim Gleitschirmfliegen verletzen, bist du hier über deine Krankenversicherung entsprechend abgesichert.

## Wie läuft es mit der Bezahlung?

Du erhältst von der Flugschule ca. eine Woche vor Kursbeginn die Rechnung per Mail hierfür. Um am Kursteilnehmen zu können muss diese **bis zum ersten Kurstag** beglichen sein oder am ersten Kurstag beglichen werden.

## Wetterabhängigkeit ?

Beim Gleitschirmfliegen sind wir sehr wetterabhängig! Deshalb richtet sich die Organisation und Planung während einer Höhenkurswoche nach dem Wetter. Bei Flugwetter kümmern wir uns selbstverständlich um den praktischen Teil der Ausbildung. Sollte kein Flugwetter sein steht der theoretische Teil der Ausbildung an. Der Wechsel von Theorie zu Praxis oder andersrum kann auch während eines Flugtags erfolgen. Die komplette Theorie wird in jeder Höhenkurswoche vermittelt. Teilnehmer welche am theoretischen Unterricht schon vollständig teilgenommen haben, können diese Zeit frei zur eigenen Verfügung nutzen. Wenn die komplette Theorie in einer Höhenkurswoche bereits unterrichtet worden sein sollte und das Wetter kein Flugbetrieb zulässt, steht auch diese Zeit zur freien Verfügung. Die Infos zur Planung und Organisation in einer Höhenkurswoche teilen wir euch über unsere Startseite der Homepage oben rechts unter „aktuelle Kursinformationen“ mit.

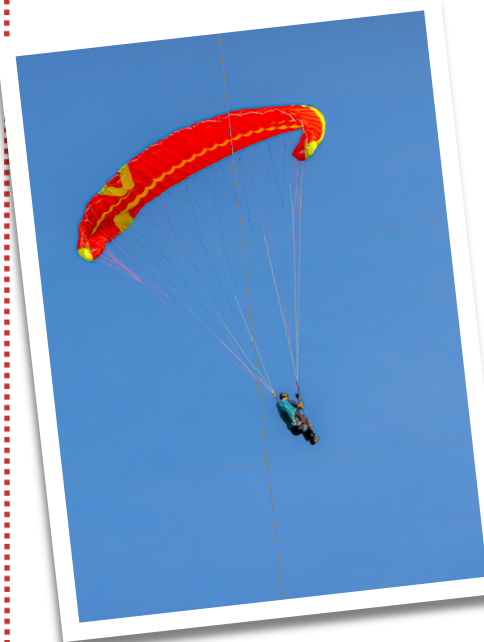
Weder die Flugschule noch die Teilnehmer am Höhenkurs haben Einfluss auf das Wetter im Zeitraum einer Höhenkurswoche. Die Planung einer Saison der Flugschule findet bereits im Vorjahr statt. Daher ist eine Prognose oder Vorhersage , und schon gar nicht eine „Garantie“ möglich ! Dieses Risiko teilen sich Flugschule und Teilnehmer ab der 3ten Teilnahme an einem Höhenkurs durch den halben Kurspreis.

## Wo kann ich übernachten?

Während dem Höhenkurs haben wir unsere Basis in der Flugschule in Kirchzarten. Solltest du Hilfe bei der Suche einer geeigneten Übernachtungsmöglichkeit benötigen helfen wir dir gerne dabei. Unterkünfte müssen in jedem Fall von Dir gebucht werden.

## Noch offene Fragen ?

Dann melde dich doch bitte ganz einfach rechtzeitig bei uns.



## Impressum

Gleitschirmschule Dreyeckland  
Freiburger Straße 5  
79199 Kirchzarten

Telefon 07661/627140  
Fax 07661/627142  
[www.gleitschirmschule-dreyeckland.de](http://www.gleitschirmschule-dreyeckland.de)  
[Info@gleitschirmschule-dreyeckland.de](mailto:Info@gleitschirmschule-dreyeckland.de)  
Stand: Oktober 2025